

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 16920/2017-SZDC-
SSZ-VZ

Vyřizuje: Helena Baštářová

Telefon: 972 524 081
Mobil: 724 129 033
E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 18.07.2017

dle rozdělovníku

Modernizace ŽST Cheb

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 9

ve smyslu § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 77:

SO 10-30 Služební přechod v km 237,069

11	457312	VYROVNÁVACÍ A SPÁDOVÝ PROSTÝ BETON C12/15	M3	3,072
----	--------	---	----	-------

V půdoryse je beton C20/25-XC1. co je správně?

Odpověď:

Beton C20/25-XC1.

Dotaz č. 78:

SO 10-30 Služební přechod v km 237,069

18	9388R	OŠETŘENÍ KONSTRUKCÍ OCHRANNÝM NÁTĚREM	M2	12,000
----	-------	---------------------------------------	----	--------

Prosíme o informaci, o co se jedná? V TZ je uvedeno nějaké upevňovací zařízení.

Odpověď:

Položka byla určena pro protikorozní ochranu upevňovadel pod přejezdem. Položka byla odstraněna, viz přílohy SO_10_30_sp_VZ10.xls a SO_10_30_01_TZ.pdf.

Dotaz č. 79:

SO 10-20 Nástupiště č.1

9	17511	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM	M3	279,650
10	17511X	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM z recyklace	M3	279,650

Prosíme o kontrolu množství. Dle popisu v technické specifikaci by určitě nemělo být stejné. U pol. 9 se píše, že druhá polovina zásypu L je z recyklace a dále do položky jsou započítané další zásypy. U pol. 10 se píše 80% z recyklace viz. níže. Kolik tedy v jednotlivých položkách bude recyklátu a kolik nového materiálu?

Pol. 9 329*1,7*1/2 (zásyp zídek L, druhá polovina je recykl štěrk)+68*1,2 (zídka žebet.)+
1,4*2,85*21 (zásyp sjezdu do suterénu)

Pol. 10 279,65 m3 doplnění k zásypu zídek L (předpoklad 80% z recykl množství)

Odpověď:

Opraveno množství položky č. 9, v příloze je upravený soubor soupisu prací: SO_10_20_sp_VZ10.xls.

Dotaz č. 80:

SO 10-20 Nástupiště č.1

25	411325	STROPY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37)	M3	1,890
26	411365	VÝZTUŽ STROPŮ Z BETONÁŘSKÉ OCELI 10505, B500B	T	0,578

O jaké stropy se jedná?

Odpověď:

Jedná se o konstrukci v místě stávajících světlíků denního osvětlení podzemí výpravní budovy. Uvažované řešení je uvedeno v technické zprávě objektu v kapitole: Upozornění ke stávajícím světlíkům u VB (strana č.9). Předpokládá se nahrazení 25 % ploch světlíků.

Dotaz č. 81:

SO 10-20 Nástupiště č.1

32	582612	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 80MM DO LOŽE Z KAM	M2	1 660,650
----	--------	---	----	-----------

Jaké množství bude s rovnou hranou a jaké se zkosenou?

Odpověď:

Projekt předpokládá za rubem nástupní hrany nástupištní desky VLsVP v celé délce nástupišť. Výjimky jsou pouze v místě poklopů stávajících šachet, které zasahují do vodící linie s funkcí varovného pásu. Zde budou použity betonové dlaždice VLsVP (šířka 400 mm). Betonové dlaždice zámkové dlažby s rovnou hranou budou použity vedle vodící linie v šířce 400 mm.

Rozlišení dlaždic s rovnou hranou nebo se zkosenou hranou v popisu položky podle OTSKP-SPK16 není, proto jednotlivé plochy rozdělené podle typy hran dlaždic také neuvádíme.

Jsou uvedeny pouze pro informaci:

Rovná hrana: $(321,7+4,6+4*4,95+3,8)*0,4 = 139,96 \text{ m}^2$

Zkosená hrana: $1660,65-139,96 = 1520,69 \text{ m}^2$

Dotaz č. 82:

SO 10-20 Nástupiště č.1

42	87433X	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM- vč napojení do stávajících kanal šachet	ks	11,000
----	--------	---	----	--------

Jaká je délka jednotlivých trubek? Materiál PVC-KG DN150?

Odpověď:

PVC-KG DN 100 celkem 5 ks délky = $3 \cdot 0,5 + 2 \cdot 1,0 = 3,5$ m celkem

PVC-KG DN 150 celkem 7 ks délky = $1 \cdot 1,0 + 1 \cdot 2,0 + 1 \cdot 3,0 + 3 \cdot 3,5 + 1 \cdot 6,0 = 22,5$ m

(přechodky DN 100/150 – 8 ks)

Napojení do stávajících šachet – 12 ks (provedení podle technické zprávy, str.10, kap. Odvodnění nástupiště).

Opravena pol. č. 42.

V příloze je upravený soubor soupisu prací: SO_10_20_sp_VZ10.xls.

Dotaz č. 83:

SO 10-20 Nástupiště č.1

43	899523	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ (PB ŽLABŮ) Z PROSTÉHO BETONU DO C16/20 (B20)	M3	22,470
----	--------	--	----	--------

V TZ je uvedeno C25/30 –XF3.

Odpověď:

Opravena pol. č. 43. V příloze je upravený soubor soupisu prací: SO_10_20_sp_VZ10.xls.

Platí beton C25/30 – XF3 (nutnost podle ČSN EN 206 a TKP 18). Pak by bylo podle třídění číslo položky 899524.

Dotaz č. 84:

SO 10-20 Nástupiště č.1

54	93541	ŽLABY Z DÍLCŮ Z POLYMERBETONU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 100MM VČETNĚ MŘÍŽÍ - vč vpustí	M	321,000
----	-------	--	---	---------

Prosíme o informaci, kolik bude vpustí a z jakého materiálu bude připojovací potrubí (PVC-KG DN 100 a 150?) a kolik m´ potrubí bude. Do jaké položky má toto potrubí být započítáno (pokud položka č. 42 se týká pouze rampy do podzemí)?

Odpověď:

Počet vpustí – 12 ks

Připojovací potrubí je v položce č.42. V poznámce má správně být včetně rampy do podzemí.

Dotaz č. 85:

SO 10-20 Nástupiště č.1

V TZ str 11 dole je uvedeno, že izolace na zábradelní stěně bude překryta kamenným kobercem tl. 20mm. Jaký koberec má projektant na mysli? Do jaké položky to má být oceněno?

Odpověď:

Kamenný koberec se uvažuje jako ochranná vrstva hydroizolace s architektonickým významem. Proveditelnost byla projektantem prověřena.

Uvedeno v položce č. 35 (OMÍTKA POVRCHŮ VNĚJŠ KONSTR MINERÁLNÍ, ZRNITÁ TL. 20MM).

Dotaz č. 86:

SO 10-21 Nástupiště č.2

10	17481	ZÁSYPI JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	127,000
11	17511	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM	M3	687,000
12	17511X	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM z recyklace	M3	687,000

Kolik bude u pol. č.10 nového materiálu a kolik recyklátu? 127m3 je celkové množství nebo jen nový materiál. Pokud jen nový materiál, tak potom prosíme doplnit položku na zásep z recyklátu.

Prosíme o kontrolu množství pol. 11 a 12. Dle popisu v technické specifikaci by určité nemělo být stejné. U pol. 11 se píše, že druhá polovina zásep L je z recyklace a dále do položky jsou započítané další zásep. U pol. 12 se píše 80% z recyklace. Kolik tedy v jednotlivých položkách bude recyklátu a kolik nového materiálu?

Odpověď:

Pol. č. 10 cca 0,5 m3/bm a to zásep recyklátem podél zrušených nástupišť.

Opraveno množství u pol. č. 11, v příloze je upravený soubor soupisu prací: SO_10_21_sp_VZ10.xls.

Dotaz č. 87:

SO 10-21 Nástupiště č.2

15	272314	ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30 (B30)	M3	3,479
----	--------	---	----	-------

Ve výkrese zábradlí je uveden beton C30/37 XD3, XF4. co je správně? Dále prosíme o informaci, zda projektant skutečně myslí vážně použití takovéto specifikace betonu na základové patky zábradlí. Tento beton (XF4 provzdušněný je konzistence S4, což znamená přepravu mixem a dobu zpracování 60minut vč. přepravy). Vzhledem ke skutečnosti, že na stavbě se zcela jistě tato položka neprovede v jednom dni, tak to znamená, že mixem dovezeme cca 1m3 betonu a ještě se bude řešit jeho vnitrostaveništní přeprava k jednotlivým patkám (přelitím do stavebních koleček bude beton znehodnocen). Celkově nám uniká smysl, proč projektant používá ve všech SO mnohonásobně předimenzované betony.

Odpověď:

Patky zábradlí jsou z betonu C 25/30 – XF1. Je to uvedeno v technické zprávě (kap. Zábradlí, šestý odstavec) a v levé textové části výkresu č.5.3. Popisová odkazka u detailu patky je chybně.

Dotaz č. 88:

SO 10-21 Nástupiště č.2

21	582612	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 80MM DO LOŽE Z KAM	M2	2 819,400
----	--------	--	----	-----------

Jaké množství bude s rovnou hranou a jaké se zkosenou?

Odpověď:

Projekt předpokládá za rubem nástupní hrany nástupištní desky VLsVP v celé délce nástupišť. Výjimky jsou pouze v místě poklopů stávajících šachet, které zasahují do vodící linie s funkcí varovného pásu. Zde budou

použity betonové dlaždice VLsVP (šířka 400 mm). Betonové dlaždice zámkové dlažby s rovnou hranou budou použity vedle vodící linie v šířce 400 mm.

Rozlišení dlaždic s rovnou hranou nebo se zkosenou hranou v popisu položky podle OTSKP-SPK16 není, proto jednotlivé plochy rozdělené podle typy hran dlaždic také neuvádíme.

Jsou uvedeny pouze pro informaci:

Rovná hrana: $(396,7+299,64+81,95+8,26+4*2,05+2*2,27+2*2,48+2*2,88+2,9)*0,4 = 325,164 \text{ m}^2$

Zkosená hrana: $2819,4-325,164 = 2494,236 \text{ m}^2$

Dotaz č. 89:

SO 10-21 Nástupiště č.2

23	711111	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI NÁTĚRY	M2	1 663,200
----	--------	---	----	-----------

Čeho to je izolace? Bude tam nějaký penetrační nátěr? Kolik vrstev izolačního nátěru je požadováno? Jaký druh nátěru?

Odpověď:

Asfaltový nátěr na rubu při styku se zeminou (1x Np+2xNa).

Dotaz č. 90:

SO 10-21 Nástupiště č.2

v TZ se uvádí, že doměrky nástupiště hrany budou monoliticky dobetonovány C30/37 XC4, XF3. Jaké množství betonu se předpokládá a do jaké položky mají být započítány náklady na toto dobetonování? Specifikaci prosíme samostatně pro nástupiště 1, 2 a 3.

Odpověď:

Nástupiště č.1 (SO 10-20) – $0,30*0,5 = 0,15 \text{ m}^3$ (u podchodu - pouze odhad)

Nástupiště č.2 (SO 10-21) – $0,35*0,9 = 0,315 \text{ m}^3$ (u zarážedla - náhrada za prefabrikát v. 1,3 m, dl. 0,90 m)

$0,30*0,5 = 0,15 \text{ m}^3$ (u podchodu - pouze odhad)

Celkem 0,465 m³

Nástupiště č.3 (SO 10-22) – $0,35*0,17 = 0,06 \text{ m}^3$ (u zarážedla - náhrada za prefabrikát v. 1,3 m, dl. 0,17 m)

$0,30*0,5 = 0,15 \text{ m}^3$ (u podchodu - pouze odhad)

Celkem 0,21 m³

Výztuž B500

Nástupiště č.1 (SO 10-20) $0,15*0,05*7,85 = 0,059 \text{ t}$ (vyztužení 5% objemu konstrukce)

Nástupiště č.2 (SO 10-21) $0,465*0,05*7,85 = 0,183 \text{ t}$ (vyztužení 5% objemu konstrukce)

Nástupiště č.3 (SO 10-22) $0,21*0,05*7,85 = 0,082 \text{ t}$ (vyztužení 5% objemu konstrukce)

V SO 10-21 jsou vytvořeny položky 100 a 101. U SO 10-20 a SO 10-22 je množství betonu a výztuže přidáno k již existujícím položkám (vyznačeno červeně: SO 10-20 – položky č. 21 a 22, SO 10-22 – položky č. 16 a 17). V příloze jsou upravené soubory soupisu prací SO_10_20_sp_VZ10.xls, SO_10_21_sp_VZ10.xls a SO_10_22_sp_VZ10.xls.

Dotaz č. 91:

SO 10-22 Náستupišť č.3

10	17481	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	70,000
11	17511	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM	M3	1 032,240
12	17511X	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM z recyklace	M3	793,000

Prosíme o vyjasnění množství (stejný dotaz jako u SO 10-21, pol. 10-12)

Odpověď:

Pol. č. 10 cca 0,5 m3/bm a to zásyp recyklátem podél zrušených nástupišť.

Pol. č. 11 doplněna poznámka v SP, v příloze je upravený soubor soupisu prací: SO_10_22_sp_VZ10.xls.

Dotaz č. 92:

SO 10-22 Náстupišť č.3

14	27231	ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU	M3	6,360
----	-------	---------------------------	----	-------

Prosíme o potvrzení třídy betonu C30/37 XD3, XF4 a následně stejný dotaz jako u SO 10-21 pol. 15. Proč je to tak předimenzované a je navrhován beton, který není možné reálně na místo dostat?

Odpověď:

Opraven popis položky v SP.

Patky zábradlí jsou z betonu C 25/30 – XF1. Je to uvedeno v technické zprávě (kap. Zábradlí, šestý odstavec) a ve střední textové části výkresu č.5.5. Popisová odkazka u detailu patky je chybně.

Dotaz č. 93:

SO 10-22 Náстupišť č.3

20	56332	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 100MM	M2	372,000
----	-------	---	----	---------

Kde bude tato položka použita?

Odpověď:

Posyp plochy v místě rušené části nástupiště.

Dotaz č. 94:

SO 10-22 Nástupiště č.3

22	582611	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	2 649,890
----	--------	--	----	-----------

Skutečně má být tl. dlažby 6cm? Jaké množství bude s rovnou hranou a jaké se zkosenou?

Odpověď:

Opravena pol č. 22 v SP na tl. 80mm, v příloze je upravený soubor soupisu prací: SO_10_22_sp_VZ10.xls.

Rozlišení dlaždic s rovnou hranou nebo se zkosenou hranou v popisu položky podle OTSKP-SPK16 není, proto jednotlivé plochy rozdělené podle typy hran dlaždic také neuvádíme.

Jsou uvedeny pouze pro informaci:

Rovná hrana: $(124,35+310,55+358,65+80,2+2,0+2*2,98+4*2,1+2*0,77+2*4,08+2*2,9+2,7)*0,4 = 363,324 \text{ m}^2$

Zkosená hrana: $2649,89-363,324 = 2286,566 \text{ m}^2$

Dotaz č. 95:

SO 10-22 Nástupiště č.3

24	711111	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI NÁTĚRY	M2	1 929,900
----	--------	--	----	-----------

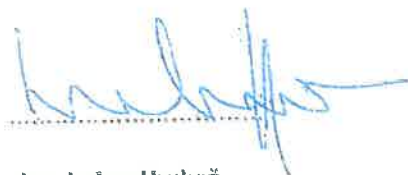
Čeho to je izolace? Bude tam nějaký penetrační nátěr? Kolik vrstev izolačního nátěru je požadováno? Jaký druh nátěru?

Odpověď:

Asfaltový nátěr na rubu při styku se zeminou (1xNp + 2xNa).

Přílohy:

- SO_10_20_sp_VZ10.xls
- SO_10_21_sp_VZ10.xls
- SO_10_22_sp_VZ10.xls
- SO_10_30_01_TZ.pdf
- SO_10_30_sp_VZ10.xls



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel

Stavební správa západ
na základě „Pověření“ č.1605
ze dne 13.06.2015